



Remissyttrande 2012-09-28
M2012/1824/R

Registratorkontoret
Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Kopia Johan Fallenius
Miljödepartementet
103 33 Stockholm

Remissyttrande över promemorian om flyttning av båtar och skrotbåtar ärendenummer M2012/1824/R

Sammanfattning

Svenska Kryssarklubben har tidigare lämnat ett yttrande på Naturvårdsverkets rapport M2011/2439/Ke. Vi står fast vid det yttranden.

Promemorian fokuserar enbart på flyttningen, ansvaret och äganderättsövergången och Kryssarklubben yttrar sig över valda delar i promemorian.

Kryssarklubben anser att fritidsbåtar av de skäl som uppges i promemorian ska kunna flyttas. Det bör beaktas att båtar kan ha stulits eller slitit sig och upphittats långt från sin hemmahamn och att ägaren till båten av olika skäl inte upptäcker att båten är borta förrän en avsevärd tid gått.

4.2 Producentansvar för uttjänta båtar

Svenska Kryssarklubben delar promemorians bedömning om producentansvar och att frågan om att införa producentansvar för uttjänta båtar bör utredas ytterligare.

Kryssarklubben anser att för nyproducerade båtar ligger införandet av ett producentansvar i linje med vad som gäller för andra typer av produkter. Införandet av producentansvar bör ske på EU-nivå, så svenska leverantörer inte missgynnas. Kryssarklubben förordar finansieringsalternativ 3 som Naturvårdsverket föreslagit men med den skillnaden att fonden byggs upp av ett fastställt skrotningsbelopp per modell för nyproducerade båtar.

4.3 Båtregister

Kryssarklubben delar promemorians bedömning om fritidsbåtsregister och vi anser inte att det är befogat att bygga upp ett särskilt fritidsbåtsregister för att försöka spåra båtägare till nedskräpande båtar. Det skulle medföra betydande administration och kostnader av typ "det kostar mer än det smakar". Båtar under 5 meter riskerar vid införandet av ett fritidsbåtsregister att inte registreras, i synnerhet gäller det äldre båtar som är nära till skrotning. Ett obligatoriskt krav på båtförsäkring, kombinerat med identifieringsmöjligheter på varje båt, skulle medföra goda möjligheter att spåra båtägare utan behov av ett särskilt båtregister.

4.4.8 Tillbehör till båt

Kryssarklubben delar promemorians förslag att tillbehör till en båt ska anses höra till båten.

4.4.9 Skyldigheter i samband med flyttning av båt

Det är viktigt som promemorian anger att flyttning och förvaring av båt sker på ett sätt så båten inte skadas.

4.4.10 underrättelse om flyttning

Kryssarklubben anser att båten ska flyttas av de skäl som anförts men då underrättelsen om flytten har avgörande betydelse för äganderättsövergången anser vi inte att det räcker att båten anslås i myndighetens lokaler.

4.4.11 Äganderättsövergång

Det räcker alltså inte att flyttningen av båten anslås i myndighetens lokaler. Det är viktigt att ägaren till en båt försöker spåras på alla sätt innan äganderätten till båten förloras. Här kan både polis, försäkringsbolag och båtorganisationer vara delaktiga.

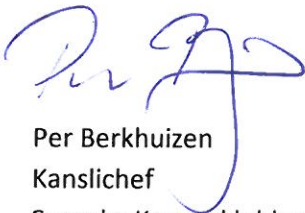
4.4.14 Överklagande

Som tidigare anförts kan en båtägare av olika skäl och under en avsevärd tid vara ovetande om vad som hänt båten som man trott ligga trygg vid sommarhus eller annan plats. Att då som promemorian föreslår förbjuda rätten till överklagande ifrågasätter vi starkt. Vi delar kammarrättens yttrande i den här frågan.

Remissyttrande 2012-09-28

M2012/1824/R

Svenska Kryssarklubben vill avslutningsvis understryka betydelsen av att kommunerna ges ett ökat ansvar för omhändertagande av övergivna och nedskräpande båtar. I dagsläget medför gällande regelverk så oklara ansvarsförhållanden att övergivna båtar skulle kunna bli liggande kvar som vrak och skräpa ner den marina miljön under en längre tid.



Per Berkhuizen

Kanslichef

Svenska Kryssarklubben

Kopia till: Svenska Seglarförbundet, Svenska Båtunionen